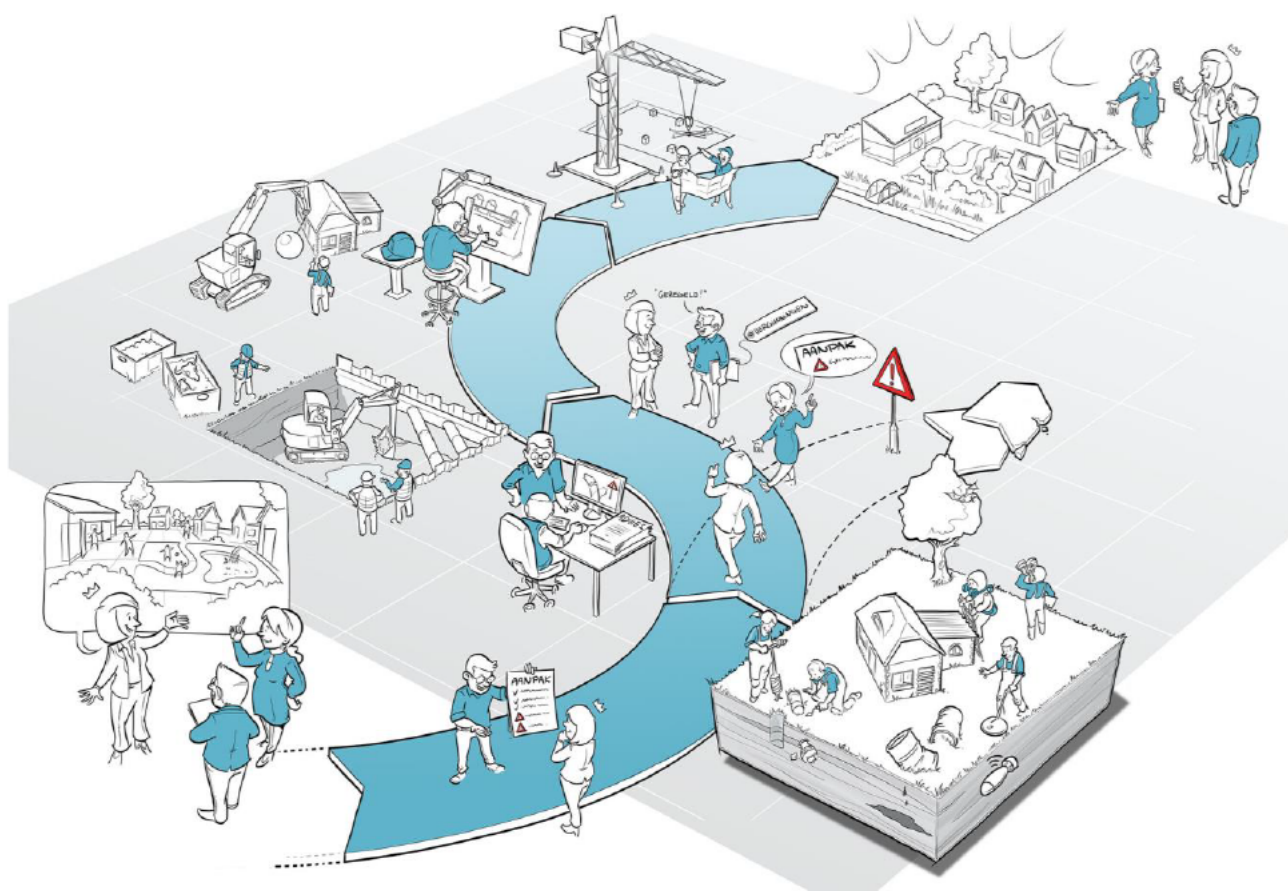


**Stikstofonderzoek renovatie en nieuwbouw
Kummenaedestraat 45, Geleen**





Stikstofonderzoek renovatie en nieuwbouw
Kummenaedestraat 45, Geleen

Datum : 20 oktober 2021
Kenmerk : A1343-07/BHO/not1
Auteur : Mevr. [REDACTED]
Vrijgave : Dhr. [REDACTED]

Opdrachtgever : DGMR
Dhr. [REDACTED]
Van Pallandtstraat 9-11
6814 GM Arnhem

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.



Inhoud

1.	Aanleiding	4
2.	Wettelijke kader	6
3.	Beoordeling planvoornemen	8
3.1	Stikstofgevoelige habitat.....	8
3.2	Gebruiksfase.....	9
3.3	AERIUS-model.....	10
4.	Rekenresultaten en conclusie Projecteffect	11

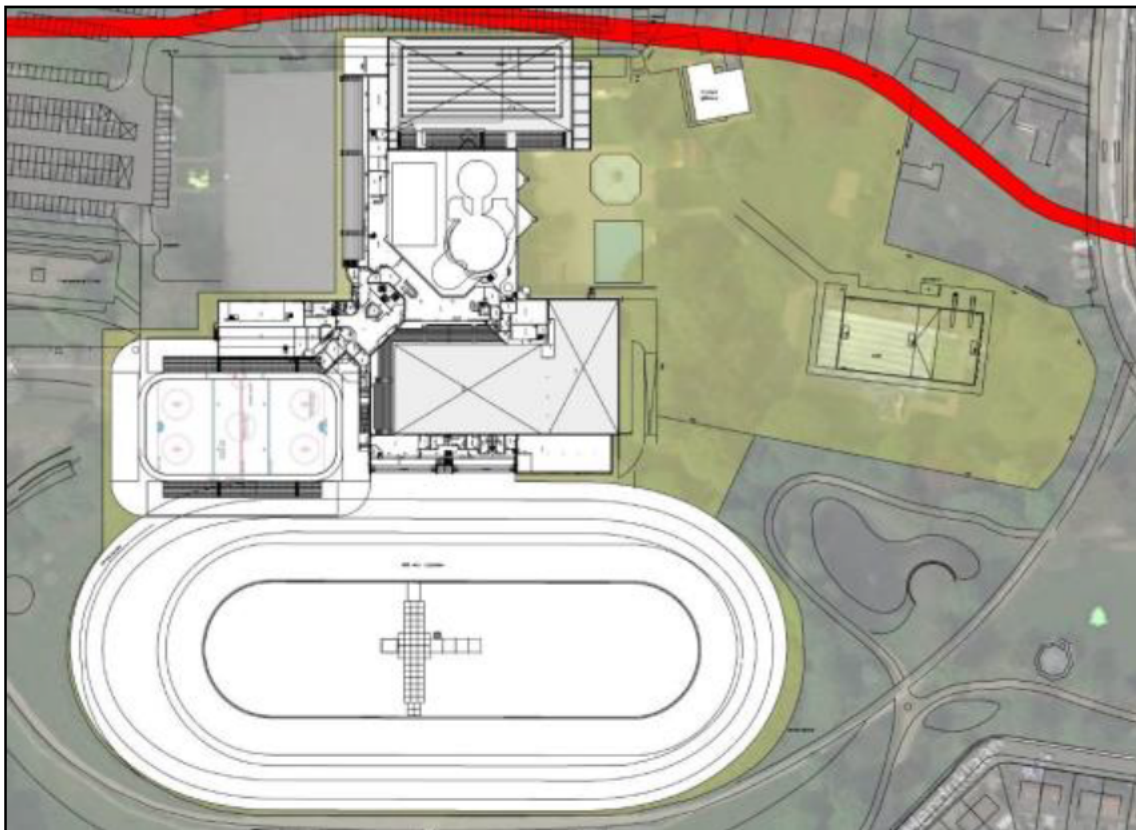
1. Aanleiding

Aan de Kummenaedestraat 45 te Geleen wordt het sportpark herontwikkeld. Tijdens de herontwikkeling worden extra sportvoorzieningen aangelegd. Het beoogde plan bevat de volgende nieuwe functies:

- Overdekt wedstrijdbad van 50 meter;
- Overdekte ijs(hockey)hal van 30 bij 60 meter;

Voor het beoogde plan is een stikstofonderzoek nodig, aangezien er stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving gelegen zijn. Er is een stikstofberekening uitgevoerd voor de gebruiksfase.

In onderstaand figuur is een impressie van de toekomstige situatie weergegeven. Hierop is de indeling van het sportcentrum te zien.



Figuur 1: Impressie planvoornemen

Gelet op de afstand tot nabijgelegen Natura 2000-gebieden en de kenmerken van het project, is een stikstofdepositieberekening noodzakelijk.



Figuur 2: Globale afbakening plangebied

In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen in hoofdstuk 3 beoordeeld. Er wordt uiteengezet welke uitgangspunten gehanteerd worden als input voor de AERIUS Calculator. Vervolgens worden de rekenresultaten in hoofdstuk 4 beschreven.

2. Wettelijke kader

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking getreden. Deze wet heeft op een aantal aspecten wijzigingen aangebracht in de Wet natuurbescherming en het Besluit natuurbescherming.

Aanleiding van deze wet is onder ander de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 waardoor er voor projecten met een geringe depositietoename al een vergunningsplicht gold (op grond van artikel 2.7 en 2.8 Wet natuurbescherming).

Partiële vrijstelling bouw- en sloopfase

Met de inwerkingtreding van de Wsn geldt er een partiële vrijstelling van de vergunningsplicht op grond van de Wnb voor uitstoot van stikstof tijdens de bouw- en sloopfase (artikel 2.9a Wnb). Partieel, omdat deze vrijstelling uitsluitend geldt voor:

- i. Projecten die niet direct verband houden met het beheer van een Natura 2000-gebied en afzonderlijk geen significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied;
- ii. Tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw, sloop en aanleg (met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen), en
- iii. De gevolgen van stikstofdepositie.

De partiële vrijstelling geldt dus niet voor:

- i. Structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk, als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van utiliteitsbouw of verkeer dat over een weg rijdt, en
- ii. Andere significante gevolgen, bijvoorbeeld de verstoring van diersoorten.

Tegelijkertijd met de partiële vrijstelling, heeft het kabinet in de periode 2021-2030 500 miljoen euro voor stikstofreductie in de bouw en 500 miljoen euro voor aanvullende maatregelen binnen of buiten de bouw gereserveerd. Het doel is om afspraken met de bouwsector te maken over de reductie en de bijbehorende maatregelen, gericht op emissiearme werk- en voertuigen. De maatregelen worden onderdeel van de structurele aanpak stikstof. Het kabinet benadrukt dat de (stikstof)effecten van de bouwvrijstelling periodiek worden gemonitord, zodat tijdig kan worden bijgestuurd indien nodig

Berekening gebruiksfase

Eenvoudig gezegd hoeft de stikstofdepositie die wordt veroorzaakt tijdens de bouw- en sloopfase niet meer te worden berekend. Dit betekent dat er enkel voor de gebruiksfase nog een berekening naar het projecteffect dient plaats te vinden.

In dit geval is er door middel van een stikstofberekening naar de depositie in de gebruiksfase beoordeeld of het project vergunningsplichtig is. Om de stikstofdepositie te berekenen wordt gebruik gemaakt van de laatste versie van het wettelijk voorgeschreven rekenmodel AERIUS Calculator.



Eventuele vervolgstappen

Bij een stikstofdepositie uitkomst boven 0,00 mol/ha/jr, zijn er verschillende mogelijkheden om te bepalen of een nieuwe ontwikkeling in aanmerking komt voor een positief besluit/vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. De eerstvolgende stap hierin is intern salderen.

Een belangrijke uitspraak hierover is gedaan door de Raad van State op 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) in de zaak Logtsebaan. Kort gezegd komt het erop neer dat als gevolg van deze uitspraak bij gebruikmaking van intern salderen géén vergunningplicht geldt in het kader van de Wet natuurbescherming. Als intern salderen geen oplossing biedt kan er met behulp van onder andere een ecologische voortoets gekeken worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden uitgesloten kunnen worden.

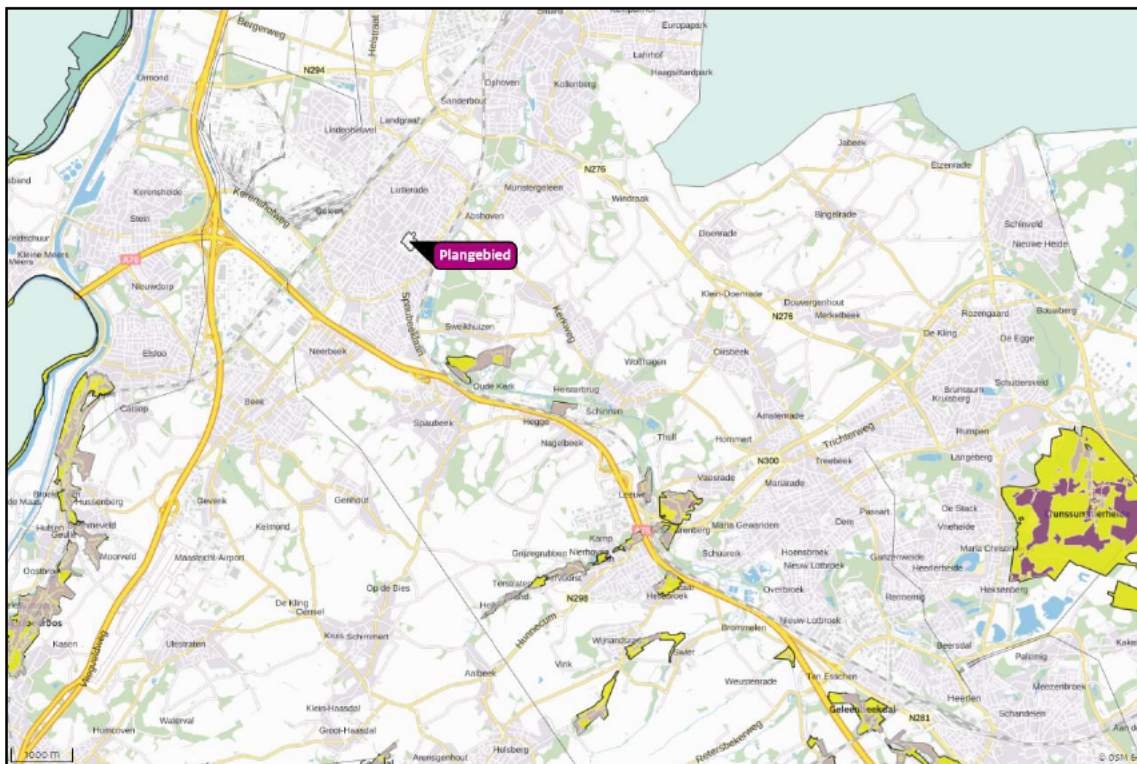
3. Beoordeling planvoornemen

3.1 Stikstofgevoelige habitat

In de nabijheid van het plangebied ligt het volgende Natura 2000- gebied:

- Geleenbeekdal – 2 km
- Grensmaas – 5 km
- Bunder- en Elslooërbos – 5 km
- Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek – 6 km
- Geuldal – 8 km

Beoordeeld wordt of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura-2000 gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is de gebruiksfase van het planvoornemen doorgerekend.



Figuur 3: Uitsnede rondom het plangebied met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden

3.2 Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase zal de planlocatie worden gebruikt als sportpark. Door de uitbreiding van het sportpark zullen de verkeersbewegingen hoger worden. Royal Haskoning heeft in maart 2021 een verkeersonderzoek uitgevoerd. De verkeersgeneratie vanuit dit onderzoek zijn gebruikt als input voor de stikstofberekening.

Vanuit het zuiden en voor bezoekers die een lange afstand afleggen is het plangebied het beste aan/af te rijden via de Kummenaedestraat, richting Rijksweg Zuid, waarna de A76 wordt opgedraaid.

Vanuit het noorden met meer lokale bezoekers is het plangebied het beste aan/af te rijden via de Kummenaedestraat, richting Rijksweg Centrum en Rijksweg Noord, waarna de Westelijke Randweg richting de N276 wordt opgedraaid.

Er is rekening gehouden met een filevorming van 1%. Voor beide routes is 50% van de totaal aantal vervoersbewegingen ingevoerd in de AERIUS-calculator. Hiervoor gelden de volgende normen voor de verkeer aantrekkende werking:

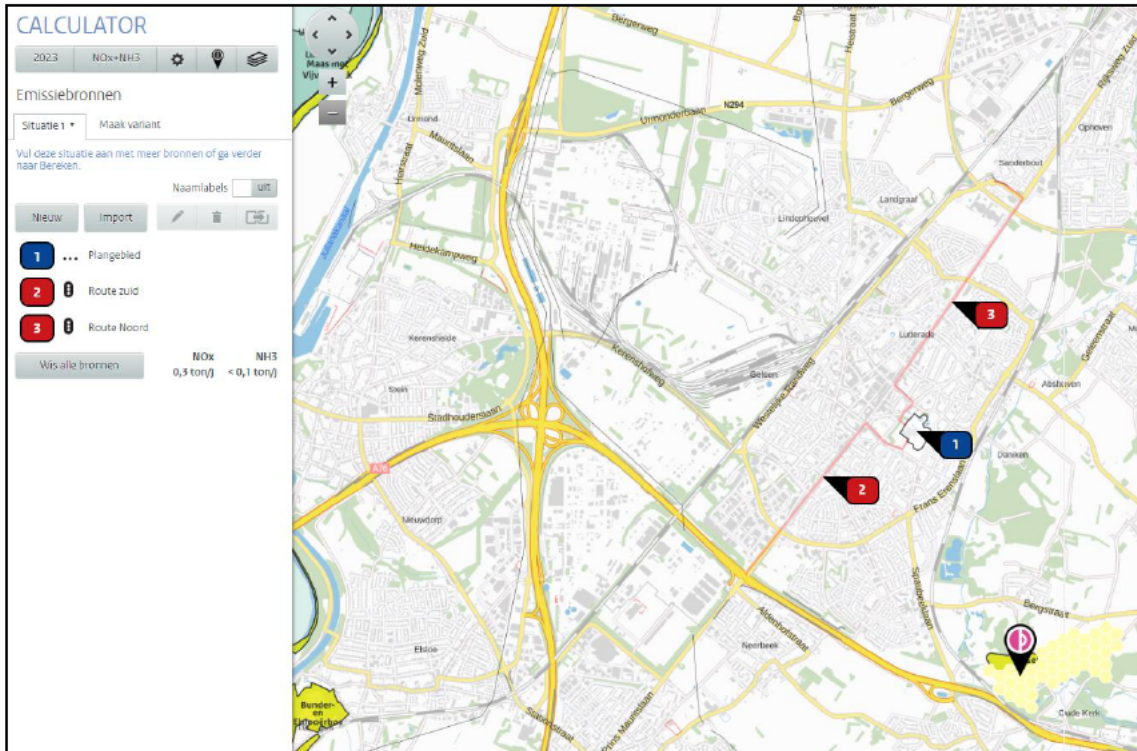
Tabel 1: Verkeersgegevens voor AERIUS-berekening 2023

Onderdeel	Verkeersgeneratie	Invoer in AERIUS
Sportpark Glanerbrook	1.215 vervoersbewegingen	1.215 voertuigbewegingen per dag

In het Programma van Eisen is opgenomen dat het pand niet wordt aangesloten op het aardgasnet. In de gebruiksfase zal geen stikstof vrijkomen door gebruik van het pand.

3.3 AERIUS-model

Voor de gebruiksfase zijn de gegevens ingevoerd in de AERIUS-calculator. De Calculator heeft de emissie en depositie van het plan bepaald. De onderstaande uitsnede is opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



Figuur 4: Uitsnede AERIUS-calculator gebruiksfase 2023

4. Rekenresultaten en conclusie Projecteffect

Het projecteffect is berekend met behulp van de AERIUS-calculator. Hierbij is er een berekening gemaakt voor de uitstoot van het verkeer in de gebruiksfase.

De conclusie luidt dat er mogelijk beschermde natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de opgestelde input, rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt er daarom een toename van de stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied.

In de gebruiksfase zijn de stikstofdeposities zoals op de onderstaande afbeelding is weergegeven. Er is depositie op natuurgebied 'Geleenbeekdal'.

- Geleenbeekdal		
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	0,02
ZGH9160B	Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,02
ZGH9120	Beuken-eikenbossen met hulst	0,01

Omdat het projecteffect hoger is dan 0,00 mol/ha/jr, geldt een mogelijke vergunningsplicht volgens de Wet stikstofreductie en natuurbescherming. Er zal verder onderzoek benodigd zijn in de vorm van intern salderen of een ecologische voortoets.

Conclusie stikstofdepositie

Het planvoornemen leidt op basis van de ingevoerde gegevens tot extra stikstofdepositie in Natura 2000-gebied. Dit aspect vormt mogelijk een belemmering voor het planvoornemen.