



Brengsessie

Norbertijnenstraat

28 februari 2023

In dit verslag is de presentatie van de brengsessie samengevat. De presentatie en de tekeningen zijn apart gepubliceerd. De opbouw van dit verslag komt overeen met de opbouw van de presentatie. Hoofdstuk 1 in dit verslag komt dus overeen met hoofdstuk 1 uit de presentatie. Op deze manier kunt u dus snel nadere informatie over een bepaald hoofdstuk opzoeken in de presentatie.

De gestelde vragen en de daarbij behorende antwoorden worden ook apart gepubliceerd in een Vraag-en-Antwoord-notitie.

Proces tot nu toe

De Gemeente Sittard-Geleen is voornemens de Norbertijnenstraat en een deel van de Carmelietenstraat opnieuw in te richten. Om de wensen van de bewoners te inventariseren is in begin 2022 een beginspraakavond georganiseerd en is de klankbordgroep geformeerd. Het gepresenteerde ontwerp is aan de hand van een viertal sessies met de klankbordgroep en overleg met diverse stakeholders tot stand gekomen. Hiervoor worden de leden van de klankbordgroep nogmaals hartelijk bedankt.

2 Presentatie

De heer L. Geilen (wethouder) en de heer J. van Montfort (projectleider) hebben het programma van deze avond toegelicht. De avond wordt begeleid door de heer J. Schaghen namens Kragten. Hij herhaalt de aanleiding van het project nog eens en geeft een toelichting op het reeds doorlopen proces. Daarna geeft hij inzicht in de ontwerputgangspunten. Ook wordt de groenstructuur, een waardevol kenmerk van dit gebied, toegelicht.

Met de klankbordgroep is een drietal scenario's besproken:

1. Bestaande bomen behouden = Voorkeursvariant klankbordgroep
2. Nieuwe boomstructuur
3. Deels nieuwe bomen toevoegen

Aan het gepresenteerde ontwerp ligt een aantal onderzoeken ten grondslag. Die worden hieronder kort samengevat:

1. Rioolonderzoek 'koker'

- Onderzoekresultaat: Slechte kwaliteit
- Er is gekozen om de koker (100 jaar) in zijn geheel te verwijderen
- In de straat komt een nieuw $\varnothing 900$ mm riool
- Alle huisaansluitingen worden vernieuwd
- Een aantal bomen komt te vervallen
- Kans om nieuwe bomen te planten
- Totale uitvoeringsduur wordt langer

2. Bomen effect analyse en proefsleuven wortelpakket

Een Bomen Effect Analyse (BEA) wordt uitgevoerd om voorafgaand aan activiteiten in de buitenruimte de effecten te beschrijven op bomen in de directe omgeving. Op grond van de resultaten van een BEA kunnen keuzes gemaakt worden ten aanzien van:

- Het door laten gaan van plannen en projecten
- Aanpassingen in het ontwerp
- Randvoorwaarden voor boombescherming

De omvang van het wortelpakket van de boom is van groot belang voor de Bomen Effect Analyse. Hiertoe zijn op diverse locaties proefsleuven gegraven. De resultaten van de Bomen Effect Analyse ondersteunen het gepresenteerde ontwerp. Geconcludeerd wordt dat de bestaande bomen in het huidige ontwerp duurzaam in stand kunnen worden gehouden.

3. Parkeeronderzoek

Door de heer G. Hanckmann (adviseur mobiliteit) wordt toegelicht wat het doel van het onderzoek is, op welke momenten het is uitgevoerd en welke data is ingewonnen met het onderzoek.

De resultaten van onderzoek zijn als volgt samengevat:

- Over het gehele gebied geen parkeerprobleem (hoe groter het gebied, hoe kleiner de problemen. Er is dat immers altijd wel een parkeerplaats beschikbaar binnen het gebied)
 - o Binnen acceptabele loopafstand (150m) voldoende parkeerplaatsen (max. 66%)
- Specifieke locaties wel (te) hoge parkeerdruk (→ 85%)
 - o Pieterstraat continu (incl. veel foutparkeerders)
 - o Oud Geleen (achter Jumbo)
 - Diverse momenten op dinsdag en zaterdag (niet continu)
- Norbertijnenstraat (tussen Pastoor Vonckenstraat en Van Lennepstraat)
 - o Dinsdag diverse momenten
 - o Zaterdag continue
- Bij te hoge parkeerdruk veel langparkeerders
 - o Zowel bewoners als werknemers



Naast het onderzoek wordt ook het mogelijke toekomstige parkeerregime gepresenteerd.



Figuur 1: Onderzoeksgebied

Ontwerp

De heer J. Schaghen geeft een toelichting op het ontwerp. Het ontwerp is apart gepubliceerd en kan daar nader worden bekeken. In de presentatie zijn ook visuals opgenomen (voor- en na) Gemaakte keuzes, maatvoeringen en suggesties voor materialisatie worden toegelicht en getoond. De openbare ruimte wordt van perceelsgrens tot perceelsgrens heringericht. Een belangrijk uitgangspunt is dat de bestaande bomen zoveel mogelijk blijven gehandhaafd. Daarnaast wordt de rijbaan smaller (4,80m) en moet er in de toekomst geparkeerd worden in vakken naast de rijbaan). Aan de ene kant tussen de bomen en aan de andere kant voor de bomen. Hierdoor is te allen tijde een rijstrook beschikbaar van 4,80m. Het groenplein (op de kruising van de Norbertijnenstraat met de Carmalietenstraat/Van Ittersonstraat) krijgt een duidelijke opwaardering qua materialisatie en qua uitstraling. Er komt minder verharding en meer groen. Van dit gebied worden ook sfeerbeelden gedeeld. Aan de hand van diverse visuals (voor en na) wordt het plan verder verduidelijkt voor de aanwezigen.

5 Duurzaamheid

Duurzaamheid en circulariteit is een belangrijk thema voor de gemeente Sittard-Geleen. Zo ook in dit project. In het ontwerp zoals dat hieronder is getoond worden enkele duurzaamheidsthema's duidelijk gemaakt. Het CO2-voordeel dat behaalt wordt met het ontwerp (oud vs. nieuw over zo'n 40-50 jaar) kan omgerekend worden naar 1500 ritjes van Amsterdam naar Parijs!



Planning

- Presenteren voorkeursvariant (februari 2023)
- Technische uitwerking en selecteren aannemer (2e t/m 4e kwartaal 2023)
- Werkzaamheden Enexis en WML (2e kwartaal 2023 t/m 1e kwartaal 2024)
- Informatie avond uitvoering (begin 2024)
- Start werkzaamheden (inschatting: Q1/Q2 2024)

Contact: norbertijnenstraat@sittard-geleen.nl

7 Vragen

Tijdens de brengsessie zijn door diverse mensen (digitaal en 'live' tijdens de avond) vragen gesteld. De vragen zijn niet opgenomen in dit verslag. Die worden separaat als 'vraag en antwoord' gepubliceerd op het platform <https://www.metsittardgeleen.nl/>