



Verlag klankbordgroepbijeenkomst 4  
**Norbertiesstraat**  
13 december 2022

# 1 Proces tot nu toe

---

## Proces tot nu toe

- 18 april Beginspraak (haalsessie)
- 19 april 1e KBG, inspiratiesessie
- 21 juli 2e KBG, vitaliteit bomen en bespreken 3 varianten
- 18 oktober intern, CEES-duurzaam werksessie
- 02 november 3e KBG, resultaten onderzoeken en groenplein
- 13 december 4e KBG

### **Koker**

In een deel van de Norbertijenstraat ligt een betonnen koker (ca. 2x2m). De afgelopen periode is onderzoek uitgevoerd naar de kwaliteit van de koker. De resultaten van dit onderzoek en de gevolgen voor het plan zijn toegelicht. Zie hieronder.

- De kwaliteit van de koker is veel slechter dan uit eerste onderzoek naar voren kwam.
- De keuze is gevallen op vervangen van de koker in plaats van renoveren van de koker. De bestaande koker wordt verwijderd en deze wordt vervangen door een betonbuis 900mm in de rijbaan
- Voor deze werkzaamheden is inmiddels financiële dekking. Dit gaat niet ten koste van de kwaliteit van het project (er is extra budget hiervoor vrijgemaakt)
- Het verwijderen van de koker en de daaruit vloeiende acties moeten nog besproken worden met de nutsbedrijven. Onder ander planning is hierbij een belangrijk item.
- Door het verwijderen van de koker komen de bomen tussen Norbertijenstraat 6 en 36 vervallen. Daarnaast komen circa 5 bomen aan de zuidzijde van het groenpleintje ook te vervallen. Het betreft haagbeuken, Europese hopbeuken als de Sierkersen. Hierdoor ontstaat de kans om de laanstructuur te herstellen. Daar waar bomen vervallen zijn inmiddels nieuwe bomen voorzien (ook dit moet nog worden besproken met de kabel- en leidingbeheerders).
- Daar waar de koker nu in de grond ligt (tussen huisnummer 36 t/m 26 staan geen bomen in de nieuwe situatie (als de koker verwijderd is) is hier waarschijnlijk wel plaats voor nieuwe bomen. Ook dit moet nog worden besproken met de kabel- en leidingbeheerders

### **Afspraken 3e klankbordgroep**

Er wordt teruggeblikt op de gemaakte afspraken tijdens de 3e klankbordgroep. Eén actie is nog niet uitgevoerd. Zie hieronder.

- Call center nog niet gesproken in relatie tot het lang parkeren.

### **Parkeerregime**

Het thema parkeren is meermaals met de klankbordgroep besproken. De gemeente heeft de mogelijkheden en de mogelijke parkeerregime beoordeeld. Dit wordt toegelicht. Zie hieronder.

- Er is een schets opgesteld met een combinatie van 3 mogelijke parkeerregimes.  
De 3 parkeerregimes die van toepassing zijn, zijn hieronder opgenomen:
  - o Vergunning parkeren (moet vanuit de bewoners komen. De gemeente faciliteert dit middels een enquête)
  - o Blauwe zone (wens ondernemers)
  - o Blauwe zone met ontheffing (ontheffing is voor bewoners)
- Door het invoeren van het parkeerregime neemt de parkeerdruk af
- Het al dan niet invoeren van het parkeerregime heeft geen invloed op het ontwerp

### **Opmerkingen en aandachtspunten klankbordgroep:**

- De klankbordgroep maakt zich zorgen over de parkeerdruk nu en in de toekomst. Er wordt namelijk verwacht dat de ontwikkelingen in het centrum de parkeerdruk nog groter maakt. Mede hierom heeft de klankbordgroep een sterke wens om vergunning parkeren in te voeren. Hiervoor moet minimaal 70% van de bewoners instemmen.
- De klankbordgroep heeft de wens om vergunningparkeren in te voeren van 9:00-21:00, 7 dagen in de week
  - o Wel regime afstemmen met het regime in de omgeving (bv ander deel Carmelietenstraat)
- Vergunningparkeren in de Beekhoverstraat klopt niet (dat loopt maar tot de Norbertijnenstraat)

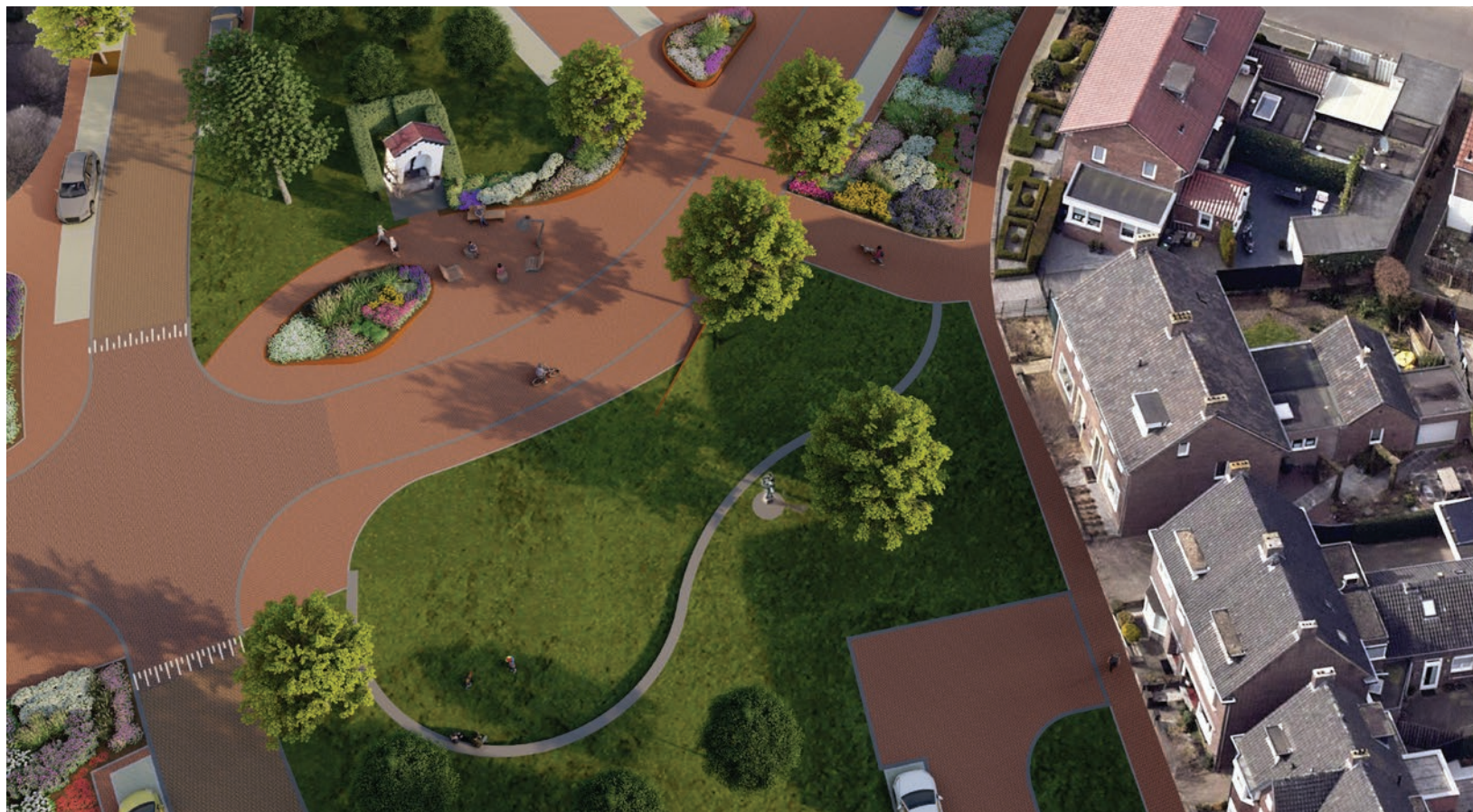
## Ontwerp

Naar aanleiding van de 3e klankbordgroep en de gedane onderzoeken is het ontwerp op onderdelen aangepast. Het nieuwe ontwerp wordt gepresenteerd. De klankbordgroep is enthousiast over het ontwerp van de Norbertijnenstraat, de Carmelietenstraat en het groenplein. Hieronder staan nog enkele vragen en opmerkingen van de klankbordgroep.

- De inritten tussen de woningen Norbertijnenstraat 48-46 en 44-42 worden als zodanig gebruikt. Ontwerp dient herzien te worden zodat deze bereikbaar blijven voor auto's.
- Op dit moment wordt het voetpad langs de woningen 36-66 regelmatig gebruikt door fietsers en scooters. Dit proberen in het nieuwe ontwerp zoveel mogelijk te voorkomen óf juist op een veilige manier te faciliteren.
- De inrit tussen 67-69 wordt ook gebruikt door auto-caravan en auto-aanhanger combinaties. Toetsen of dit mogelijk is.
- Bij kapelletje liggen tegels van de buurtvereniging. Deze moeten weer ingepast worden in het plan.
- De klankbordgroep attendeert de gemeente erop dat de kabel- en leidingbeheerders 2e hands tegels zoeken. Vanuit het oogpunt van circulariteit is dit een kans voor het project.
- Er dient aandacht te zijn voor het mogelijk 'afsnijden' van binnenbocht (groenplein, Carmelietenstraat naar Norbertijnenstraat). Mogelijk nog een verhoogd element aanpassen.
- Prullenbakken dienen opgenomen te worden in het ontwerp. Dit wordt besproken met de afdeling beheer en onderhoud van de gemeente.



## Ontwerp - visuals



Vogelvlucht kruising Norbertijnenstraat / Carmelietenstraat (nabij Kapel Norbertijnenstraat en standbeeld Drie Griekse Godinnen)





Streetview Carmelietenstraat





Streetview 'huiskamer' Carmelietenstraat





Streetview Norbertijnenstraat

## Planning

- Volgens een lid van de klankbordgroep loopt de planning van Enexis en WML uit. Men heeft gehoord ze pas in 2024 starten met de Norbertijnenstraat. Dit is strijdig met de afspraken die zijn gemaakt binnen dit project. De gemeente gaat dit bespreken met de nutsbedrijven.