



Verslag beginspraak

Norbertiesstraat - Carmelietenstraat

18 januari 2022

De Gemeente Sittard-Geleen is voornemens de Norbertijnenstraat en de Carmelietenstraat opnieuw in te richten. Om de wensen van de bewoners te inventariseren is een beginspraakavond georganiseerd, die heeft plaatsgevonden op 18 januari j.l. Geïnteresseerden konden zich van tevoren opgeven voor deze digitale bijeenkomst. Veel geïnteresseerden hebben van te voren al via e-mail hun eerste wensen kenbaar gemaakt. Ook na de digitale bijeenkomst op 18 januari zijn via e-mail nog reacties binnengekomen.

In dit verslag zijn deze tot nu toe via e-mail binnengekomen opmerkingen en wensen opgenomen (op de pagina's 3 t/m 6). De reacties zijn geanonimiseerd. Het tweede deel van dit verslag (pagina's 7 t/m 11) bestaat uit luchtfoto's, met daarop aangegeven de reacties die gemaakt zijn tijdens de beginspraakavond op 18 januari j.l én locatiespecifieke reacties die binnen zijn gekomen via e-mail.

De reacties vormen input voor het programma van wensen en het ontwerpproces. Het moge ook duidelijk zijn dat niet alle ideeën en opmerkingen kunnen worden meegenomen. Er kunnen namelijk ook verschillende oplossingen voor een probleem worden aangedragen.

Bedankt voor deelname aan de beginspraakavond op 18 januari en alle gestuurde reacties!

Het projectteam.



Mobiele studio t.b.v. de digitale beginspraakavond op 18 januari j.l.

2 Beginspraak opmerkingen Binnengekomen via e-mail

De via de mail binnengekomen ideeën en opmerkingen zijn geanonimiseerd, gecategoriseerd en teruggebracht tot de kern van de opmerkingen. Daar waar mogelijk zijn de ideeën verwerkt op de luchtfoto's in dit document. De overige opmerkingen zijn verwerkt op de pagina's 3, 4, 5 en 6. Uiteraard zijn alle binnengekomen e-mails bewaard en maken ze onderdeel uit van het project-dossier.

Thema's m.b.t. verkeer / verkeersveiligheid:

- Brede voetpaden / doorgangen.
- Maatregelen treffen om de snelheid uit de straat te halen: prima maar dan wel goed werkende maatregelen. Vervolgens ook handhaven.
- Het plan kan alleen slagen als 30 km-zone gehandhaafd wordt.
- Van de Carmelietenstraat en Eloystraat of Eloystraat en Antoniusstraat en Carmelietenstraat een eenrichtingsweg maken.
- Doorgaand snel autoverkeer ontmoedigen, maar niet ten koste van de schoonheid; geen drempels of chicanes dus.
- Norbertijnenstraat inrichten als fietsstraat.
- Een fietsstraat is ook goed te combineren met de groenere en klimaatvriendelijkere inrichting die helpt de visuele breedte van de straat te verkleinen. Drempels en chicanes zijn niet meer nodig.
- Voorrang voor fietsers, fietsstraat van centrum naar Oud-Geleen.
- Een compleet rood wegdek is een must om het snelverkeer te wijzen op het gewijzigde regiem.
- Kleinere straatbreedte voor lagere snelheid gemotoriseerd verkeer.
- Rondom het kapelletje: fietsstroken maken die over de doodlopende stukken Norbertijnenstraat doorgaan (kan nu al door simpelweg de trottoirrand Carmelietenstraat te verlagen). De Carmelietenstraat kan daar wel wat smaller en je hebt meteen een goede aanleiding om ook daar via een wadi het aflopende water anders te geleiden (wadi's kunnen heel goed gecombineerd worden met parkeren, perken en plantsoenen).
- Ik stoot tegen een aantal zere benen met mijn suggestie om de oude staat met twee gescheiden rijbanen weer te herstellen. Wel in combinatie met snelheidsbeperkende maatregelen.
- Ter hoogte van huisnummers 63/65 is sprake van een flessenhals en de situatie is onoverzichtelijk. Mede in relatie tot de hoge snelheden een gevaarlijke situatie.
- In zijn algemeenheid is de situatie voor fietsers verre van veilig door geparkeerde auto's en hoge snelheden.
- De voetgangersoversteekplaats bij de kruising met de Past. Vonckenstraat zou beter geaccentueerd en dichter bij het kruispunt gesitueerd kunnen worden. Nu klopt het ook niet helemaal met de routing voor slechtzienden.

Eén totaalidee:

- Een-richting geldt niet voor (brom)-fietsers.
- Maak rond de jumbo een, een-richting, rotonde.
- Norbertijnenstraat, parkeerplaats, Pieterstraat pastoor Vonckenstraat.
- Als gevolg hiervan: Pieterstraat vanaf het Hubertushuis of zelfs Beekhoverstraat, een-richting (zuid/noord).
- Peschstraat vanaf de Oranjelaan een-richting.
- Marcelliensstraat is reeds een-richting.
- Norbertijnenstraat een richting (noord/zuid) tot de Beekhoverstraat.
- Brouwersstraat en pastoor Vonckenstraat vanaf het kruispunt blijven twee-richting.

3 Beginspraak opmerkingen

Algemene opmerkingen, 18 januari 2022

- De aanvoer voor de Jumbo is dan vanuit de Oranjelaan via de Peschstraat.
- De afvoer via de Brouwersstraat en de een-richting gemaakte Jodenstraat waarna weer aansluiting op de Oranjelaan bij de rotonde met het monster.
- De ontstane een-richting rijwegen zijn smaller, ook optisch door fietspaden aan weerszijden met een kleur aan te geven, en de ontstane ruimte, water doorlatend geklinkerd, kan waar mogelijk als parkeervak benut worden.
- De parkeervakken alleen aan de rechter zijde van de rijweg onder een hoek van 135 graden. Restruijnte benutten voor groen met bv lage heggen.
- Voordelen overzichtelijk parkeren, rustig straatbeeld, waterdoorlatend, en meer parkeerplekken, gemakkelijker parkeren, minder blikshade.
- Nadeel je hebt maar een richting!
- Om de snelheid in de Norbertijnenstraat te verminderen een rotonde, misschien ellips rond de Kapel en het hart van de weg richting of vanaf deze kapel.
- Aanvoerwegen zijn dan de Norbertijnenstraat, Carmelietenstraat en Van Itersonstraat en afvoer, de Norbertijnenstraat (een-richting noord zuid), Carmelietenstraat, Kinkenweg en Van Itersonstraat.
- Doordat ook hier veel minder asfalt komt en de parkeervakken gemakkelijk onder een hoek van 135 graden aan de westkant te realiseren zijn, ontstaat er veel ruimte als onderdeel van de "groene baan" die vanaf Glanerbrook komt. In noord zuid richting kan dit groen de Carmelietenstraat inlopen.
- Omdat eenrichting straten uitnodigen tot harder rijden dit blokkeren door een 30 km zone in het hele gebied en afdwingen met flitspalen.

Thema's m.b.t. parkeren:

- Parkeren: voldoende parkeerplaatsen; ook tijdens de uitvoering.
- Parkeervergunningen realiseren in de hele Norbertijnenstraat.
- Parkeren kan compacter via schuin insteken met de rijrichting mee en in groepen geconcentreerd (goede verzamelplekken zijn bijvoorbeeld de doodlopend stukjes bij het kapelletje).
- Door de grootte van het vergunninghoudersgebied, met name straten die ver buiten het centrum liggen, wordt het parkeerprobleem juist verplaatst naar de buitengrens van het vergunninghouders gebied.

Thema's m.b.t. materiaalkeuze:

- Materiaalkeuzes. In het Masterplan is voor het benedenstuk van de Norbertijnenstraat een materiaal reeds bepaald; hoe gaat dit aansluiten op de rest?
- Geen klinkers ivm trillen aan de polsen met rollator en geen verkeersdrempels ivm trillen aan de polsen aan het stuur in de auto.

Thema's m.b.t. duurzaamheid:

- Openbare laadpalen voor het opladen van elektrische auto's
- Een eigen laadpunt om een elektrische auto te laden op straat. Het grote probleem hierbij zijn kabels over de stoep. Idee: speciale EV kabelgoot tegels in te brengen die eventueel mee worden genomen in de werkzaamheden (zie het onderdeel 'inspiratie/voorbeelden' op p6).

3 Beginspraak opmerkingen

Algemene opmerkingen, 18 januari 2022

Thema's m.b.t. circulariteit:

- Circulaire economie, dat is mooi. Denken jullie aan hergebruik van materialen (hout van de bomen, straatklinkers) of meer met de mensen en bedrijven in de buurt?

Thema's m.b.t. de groenstructuur:

- De bomen. We begrijpen dat er balans moet zijn tussen de praktische haalbaarheid van de nieuwe riolering en nieuwe inrichting enerzijds, en de natuur anderzijds. Echter, we hopen dat er zoveel mogelijk groen en bomen behouden kunnen worden. Zeker de Japanse bloesem bomen op het tussenplein bij de Griekse Godinnen en achter de Jezus kapel horen echt bij het straatbeeld en de identiteit van de straat. We vrezen verstening van de straat.
- Bomen moeten blijven, gaten in rij opvullen.
- De bestaande bomen handhaven of hele dikke exemplaren terugplaatsen zodat het beeld vol en groen blijft.

Thema's m.b.t. klimaatadaptatie:

- Waterretentie en hittebestrijding.
- Waterretentie waar kan, weggeleiden waar moet (via snelle overloop).
- Gebruik oude beekloop in overkluizing voor (snelle) overloop.
- Retentie in eigen tuin meer stimuleren (advisering organiseren).
- Waterretentie combineren met andere functies: perk, plantsoen, parkeren.
- Minder asfalt, meer open bestrating (a la Limbrichterveld-Noord).
- Brede straatdelen voorzien van brede plantsoenen (met wadi), desnoods smallere trottoirs.
- Meer open verharding is goed voor het inlijzen van regenwater. Daarmee aansluiten bij Masterplan Oud-Geleen.
- Parkeren op open verharding met daaronder grindkoffers.
- In het perkje onderaan de Van Itersonstraat een wadi met multifunctioneel gebruik: evengoed groen en een ronde betonnen zit-/ hangplek met meer bomen en struiken (ivm verminderen overzicht kruispunt voor hardrijders).

Thema's m.b.t. esthetiek:

- Ik neem aan dat de straat heringericht wordt, dus ook de beide afgesloten wegvakken die vroeger als rijweg fungeerden. Nu zijn dat in mijn optiek gedrochten, die het uiterlijk aanzien van deze vroeger statige straat behoorlijk aantasten. Ik kan me voorstellen dat de aanwonenden de huidige situatie wel goed vinden.

Overig:

- Winkeliers; ondernemers. Positief dat WOG (Winkeliers Oud Geleen) betrokken wordt bij het proces.
- Goede afstemming, coördinatie en informatie tussen gemeente, WML, Enaxis, e.d gewenst.
- Inspelen op toekomstige ontwikkelingen. Verhuizing huisartsenpraktijk, vervolgens nieuwe invulling van pand. Is bij meerdere (bedrijfs)panden aan de orde.

3 Beginspraak opmerkingen

Algemene opmerkingen, 18 januari 2022

Inspiratie/voorbeelden:

Door enkele bewoners zijn deze websites doorgegeven, met interessante informatie over klimaatadaptief ontwerpen, fietsinfrastructuur, gezonde steden en dorpen en ideeën voor laadinfrastructuur.

<https://m.youtube.com/watch?v=AbT-m53BAGQ&feature=youtu.be>

<https://m.youtube.com/watch?v=q-4oM4Qa3Hw&feature=youtu.be>

<https://www.denieuwewaarde.nl>

<https://www.verkeersnet.nl/duurzaamheid/38509/ev-kabelgoottegel-houdt-trottoir-vrij-van-losliggende-kabels/>

3 Beginspraak opmerkingen

18 januari 2022

Norbertijnenstraat 'noord-oost'

Algemene, niet locatie-specifieke opmerkingen:

- Eenrichtingsverkeer, door brede parkeervakken en een breder trottoir.
- Hoge trottoirbanden.
- Laadpaal elektrische voertuigen gewenst.
- Bij lichtmasten ringen plaatsen voor PMD (Plastic, Metaal en Drinkverpakkingen) plaatsen.
- Bij huisartsenpraktijk ervaart men parkeerproblemen, maar dit wordt binnenkort opgelost door praktijk Carmelietenkerk.
- Beter groenonderhoud.
- Groen moet terugkomen in het ontwerp.
- Bomen behouden in het straatbeeld en nieuwe ruimte bieden in het ontwerp. F. Erenslaan: bomen gekapt. Straatbeeld vernietigd. Dit moet hier voorkomen worden.
- Veel groen: bomen, struiken. Zolang het de verkeersveiligheid niet verstoort.
- Eigentijdse verlichting.
- Het is onvoldoende duidelijk dat het een 30km zone betreft.
- Hard rijden is een probleem in het hele gebied.
- Vergroenen. Maar, geen kleine perkjes, ivm honden.

Brouwersstraat

Rechterzijde Brouwersstraat herinrichten, rommelig.

Parkeren op de straat. Zou op Schuttersplein plaatsvinden

Er wordt te hard gereden. Maatregelen!

Verspringende parkeervakken maken. Verlagen snelheid.

Parkeren belangrijk en moet ook lokaal kunnen. Alternatieven mogelijk tegen hardrijden. Bijv 1-richting. Geen vergunningen.

Verkeersremmer/-drempel

Toegang parkeerplaats / zicht is een probleem a.g.v. geparkeerde auto's op dit stukje weg.

Vastrijden is dagelijks aan de orde. Is dit beter te sturen? Bijv. 1-richting of druppelsturing?

Hard rijden door scooters en auto's. Verkeersremmers.

In- en uitrijden en parkeren: probleem.

Bomen toevoegen.

Zo min mogelijk obstakels / chicanes, etc. Een vloeiend ontwerp dat natuurlijk remt. Mogelijk visuele maatregelen.

Parkeerhavens.

Parkeerplaats

Legenda:
○ Voorstel: Verkeersremmers/-drempels

3 Beginspraak opmerkingen

18 januari 2022

Parkeerplaats / Van Lennepstraat

Gaan de bomen een herinrichting overleven? Met name door het grondwerk?

Toegang parkeerplaats / zicht is een probleem a.g.v. geparkeerde auto's op dit stukje weg.

Vastrijden is dagelijks aan de orde. Is dit beter te sturen? Bijv. 1-richting of druppelsturing?

Te smal als gevolg van geparkeerde auto's. Voorstel: parkeerverbod.

Zorgen over gevolgen van herinrichting parkeerplaats i.r.t. uitrijden van garages aan de parkeerplaats.

Er dient rekening gehouden te worden met de bewoners die een garage hebben die grenst aan de parkeerplaats. Daarnaast dient ook rekening gehouden te worden met de reststrook die grenst aan de parkeerplaats (nr. 15).

Jammer dat de Van Lennepstraat niet in het plangebied is opgenomen. Asphalt is niet goed. Ook trottoirs niet goed (lopen niet goed af richting de weg.)

Wordt in dit gedeelte ook iets gedaan aan de verharding? De staat van de verharding is hier slecht. Zowel het asphalt als het trottoir.

Hoe wordt rekening gehouden met de eenrichtings situatie van de Pieterstraat i.r.t. de Van Lennepstraat?

De vrees bestaat, dat bij een eenrichtings-situatie van de Pieterstraat, de Van Lennepstraat drukker gaat worden.

Norbertiesstraat

Parkeerplaats

Inrijbeveiliging / paaltje

Van Lennepstraat

Pieterstraat

Algemene opmerkingen:

- Personeel supermarkt parkeren op Schuttersstraat? Afspraak.
- Handhaving parkeerplaats. 's avonds / 's nachts. Regelmatiger handhaven.
- Zeer veel overlast op de parkeerplaats van scheurende auto's, harde muziek, etc.
- Overlast van jongeren op de parkeerplaats.
- Laadpalen op de parkeerplaats.
- Klimaatadaptieve maatregelen toepassen op de parkeerplaats. Slimme, innovatieve toepassingen, die overlast beperken.
- Voorstel: Parkeerplaats 's avonds afsluiten.
- Veel groen: bomen, struiken. Zolang het de verkeersveiligheid niet verstoort.
- Eigentijdse verlichting.
- Het is onvoldoende duidelijk dat het een 30km zone betreft.
- Hard rijden is een probleem in het hele gebied.
- Vergroenen. Maar, geen kleine perkjes, ivm honden.
- Geen bomen ivm vogels die de auto's vervuilen.
- Nieuwe bomen terug + keuze mogelijkheid + royale omvang.
- Rekening houden met garageboxen. Bereikbaarheid tijdens werkzaamheden; ook gebruik als opslag en uitlevering door ondernemers. Eigenaren en huurders informeren.
- In de Peschstraat last van trillingen door zware vrachtwagens Jumbo. Aanrijroute via Norbertijnenstraat zou dit probleem op kunnen lossen.
- **Er wordt fout en gevaarlijk geparkeerd tussen de Norbertijnenstraat en de Pieterstraat. Kunnen er om dit te voorkomen geen parkeervakken gemarkeerd worden langs de inrit zodat duidelijk is dat er niet op of tegen de bocht aan geparkeerd mag worden?**

Er wordt veel te hard gereden op de parkeerplaats. Gevaarlijk!

Ontsluiting Norbertijnenstraat / Pieterstraat: aandachtspunt.

Dit wordt gevaarlijk. Inrijden vanaf Pieterstraat (eenrichting) naar parkeerplaats. Gevaarlijk voor voetgangers.

3 Beginspraak opmerkingen

18 januari 2022

'Groengebied' Norbertijnenstraat



De stoep loopt hier door. Er dient rekening mee gehouden te worden dat de verschillende verkeersfuncties in goede banen geleid worden. Momenteel maken fietsers gebruik van de stoep en niet van de rijbaan.

Er staan hier veel auto's fout geparkeerd. Het is niet overzichtelijk. De auto's nemen het zicht weg van andere verkeersdeelnemers.

In dit gedeelte is het niet duidelijk waar geparkeerd mag worden. De drempel in dit gedeelte mag verdwijnen.

Dit gedeelte wordt gebruikt door fietsers en brommers om op de stoep te komen.

Aanzicht pleintjes behouden.

Doodlopende stukken straat ter hoogte van de nummers 52-54 en 56-58 niet open maken.

Mag groener; positief voor de leefomgeving.

Gevaarlijk i.v.m. brom- en fietsverkeer.

Inrichting en beplanting: positief.

Extreem hoge snelheden. Voor de uitritten wordt geparkeerd. Garageboxen worden verhuurd. Hoe zit het met bereikbaarheid? Groen pleintje - bomen terug.

Na aanleg zag het plantvak er netjes uit. Vervolgens na ongeveer 2 jaren is het onderhoud overgedragen naar de gemeente en toen is het onderhoudsniveau heel erg omlaag gegaan. Gevolg: heel veel onkruid.

Onoverzichtelijk punt. Kruispunt is ruim, maar toch onoverzichtelijk.

Er wordt hier hard gereden door auto's en scooters. Verkeersremmers toepassen.


In het Masterplan wordt een voorstel gedaan voor betonstraatstenen in de rijbaan. Dit brengt geluidsoverlast met zich mee. Voorkeur voor asfalt.

Bij hevige regenval verzamelt zich op dit punt heel veel water. En het water stroomt vanuit de Carmelietenstraat en de Van Ittersonstraat naar dit punt toe.

In dit gedeelte kijken naar de verkeersafwikkeling zodat er een overzichtelijkere situatie ontstaat. De Van Ittersonstraat is niet de meest brede weg. Dit maakt het nog onoverzichtelijker. Totale kruising compacter maken.

- Algemene opmerkingen:**
- Snelheid eruit halen (éénrichtingsverkeer van Jumbo tot Beekhoverstraat, Jodenstraat ook eenrichting, Pieterstraat lus maken, dus omlaag Pesch eenrichting naar plein). Bij pleintje rotonde.
 - Bomen behouden. Tegels gaan los liggen door vorst. Dit in nieuwe aanleg voorkomen.
 - Eigentijdse verlichting.
 - Het is onvoldoende duidelijk dat het een 30km zone betreft.
 - Hard rijden is een probleem in het hele gebied.
 - Vergroenen. Maar, geen kleine perkjes, ivm honden.
 - Handhaven: het Jezus kapelletje en het beeld van de drie Griekse Godinnen door Jo Ramakers.

Legenda:

 Voorstel: Verkeersremmers/ -drempels

3 Beginspraak opmerkingen

18 januari 2022

Norbertijnenstraat 'Zuid-west'

Legenda:

Voorstel: Verkeersremmers/ -drempels

Parkeer capaciteit is nu hoog, omdat het zelfregulerend is. Vakken en aangewezen parkeerplekken kan tot capaciteitsproblemen leiden.

Parkeren. Daardoor gevaarlijk. Geen zicht bij aanrijden. Met name in bocht. Scooters rijden hard. Verkeersdrempels op zijstraten toepassen graag.

Vrachtwagenvriendelijk inrichten. Geen drempels.

Groen is goed. Maar de veegwagen kan niet vegen vanwege parkeren. Wortelopdruk voorkomen of herstellen bij behoud van bomen.

Overlast van de hars van de bomen.

Gaan de bomen een herinrichting overleven? Met name door het grondwerk?

Geen bloembakken t.b.v. parkeer-regulering. Dit vanwege mogelijk risico op schade.

Garageboxen. Overzicht beperkt bij het uitrijden. Nr. 67. Dit ook bij Medisport.

Parkeren is een ramp vanwege parkeren door bezoekers Jumbo. Uitrijden inritten is problematisch. Dubbel parkeren. Spiegels sneuvelen.

Schade aan auto's. Regelmatig verzekeringszaken.

Stoep met groenperk

Kruising erg krap

- Duivenpoep op auto's door lichtmast (pinnen op paal?). Ook in bomen overlast van duivenpoep.
- Parkeerbeschikbaarheid bij drukke dagen (Medisport). Betere parkeerindeling maken om dit op te lossen.
- Snelheid aanpakken.
- Glasvezel vooraf realiseren.
- Openbare laadpaal op straat.

Algemene opmerkingen:

- Vergunningparkeren toepassen.
- Bomen terug laten komen in het straatprofiel.
- Parkeervergunning Beekhoverstraat, dus veel parkeren vanuit omliggende straten.
- Laadmogelijkheden elektrische auto's.
- Eigentijdse verlichting.
- Het is onvoldoende duidelijk dat het een 30km zone betreft.
- Hard rijden is een probleem in het hele gebied.
- Vergroenen. Maar, geen kleine perkjes, ivm honden.
- Geen bomen ivm vogels die de auto's vervuilen.
- Nieuwe bomen terug + keuze mogelijkheid + royale omvang.

3 Beginspraak opmerkingen

18 januari 2022

Carmelietenstraat



Algemene opmerkingen:

- Dubbel parkeren en parkeren voor inritten. Ook door ouders bij de school-uitgang aan de Eloystraat.
- In dit stuk straat is geen vergunninghoudersparkeren. Overwogen om dit ook hier in te voeren.
- Drempels plaatsen in de Carmelietenstraat.
- Er wordt te hard gereden op de Eloystraat. Bij de Blinker. Hier moet een oplossing voor komen.
- Het parkeerprobleem in de straat wordt steeds groter.

Veel steen in voortuinen. Mogelijk ook meer bomen.

Bomen toevoegen.

Bij parkeergarages wateroverlast agv regenbuien.

Bij trafo-huisje: rattenplaag

Bomen? Ivm drukte dubbel parkeren.

Uitgang van een deel van diverse garageboxen (afvaldumpingen)

Norbertijnenstraat