



**Welkom bij de eerste
bijeenkomst**

***Opnieuw inrichten
Bergerweg
Thereriastraat
Einighausen***



14 mei 2024



Welkom

Wat doen we vanavond:

- 15 minuten
 - Aanleiding
 - Opzet en doel van deze bijeenkomst
 - Gemeentelijke kaders, onderzoeken en Inspiratie
- 60 minuten

Ophalen in de werksessies
- 15 minuten

Samenvatting per groep
- 15 minuten
 - Vervolg en afsluiting



Aanleiding

De werkgrens





Aanleiding

- Bestaande riolering wordt vervangen:
kwaliteit, capaciteit en systeem verandert
- Wateroverlast langs Bergerweg
- De kwaliteit van de verhardingen is plaatselijk slecht
- Klimaat robuuste en gezonde straat maken



Projectdoelen

- Klimaat adaptieve omgeving
 - bestand tegen weersextremen (wateroverlast hittestress en droogte)
 - meer groen
- Verbeteren kwaliteit openbare ruimte
 - functioneel en beheersbaar inrichten van de openbare ruimte in
- In samenspraak en met draagvlak bewoners

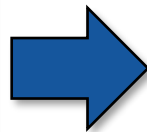


Bewonersbijeenkomsten

Vandaag,
dinsdag 14
mei 2024

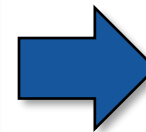
1^e
bijeenkomst.

Verzamelen
input



2^e
bijeenkomst.

Voorlopig
ontwerp
bespreken



3^e
bijeenkomst.

Uitvoering
bespreken

Klankbord-
bijeenkomsten?

Eventueel
extra ontwerp
bijeenkomst



Gemeentelijke kaders

- Algemene kaders vanuit wet- en regelgeving verkeer
CROW, ASVV > voor 30 km/zone
- Ontwerpcatalogus openbare ruimte Sittard-Geleen
- Klimaatadaptatie



Gemeentelijke kaders ontwerpcatalogus - inspiratiegids

Eisen en wensen

ONZE TUIN



ONTWERPCATALOGUS OPENBARE RUIMTE SITTARD-GELEEN

ONZE TUIN

- MET 4 TUINSTIJLEN**
Wat zie jij graag terug in onze gezamenlijke tuin?
- MIX EN MATCH**
Stel jouw eigen ideale tuinbeeld samen!
- VERFRISSEND**
Vol innovatie en interessante wist-je-datjes!



De tuinman
gaat weer
aan de slag in
Sittard-Geleen!



INSPIRATIEGIDS VOOR DE LEEFOMGEVING SITTARD-GELEEN

KIJK MEE
En zie wat anderen
doen in onze tuin!



Gemeentelijke kaders

ontwerpcatalogus - gebiedsindeling



Omgeving exclusief



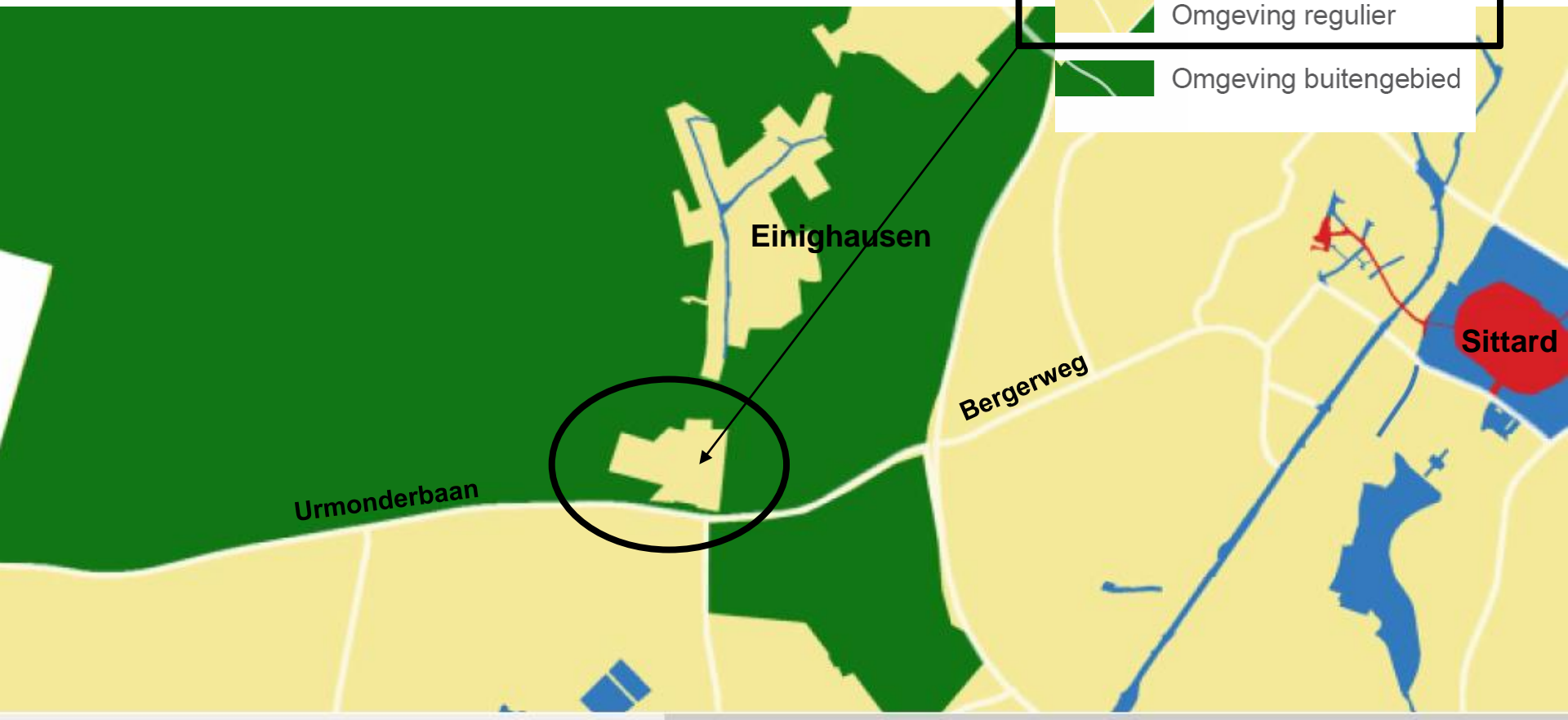
Omgeving plus



Omgeving regulier



Omgeving buitengebied

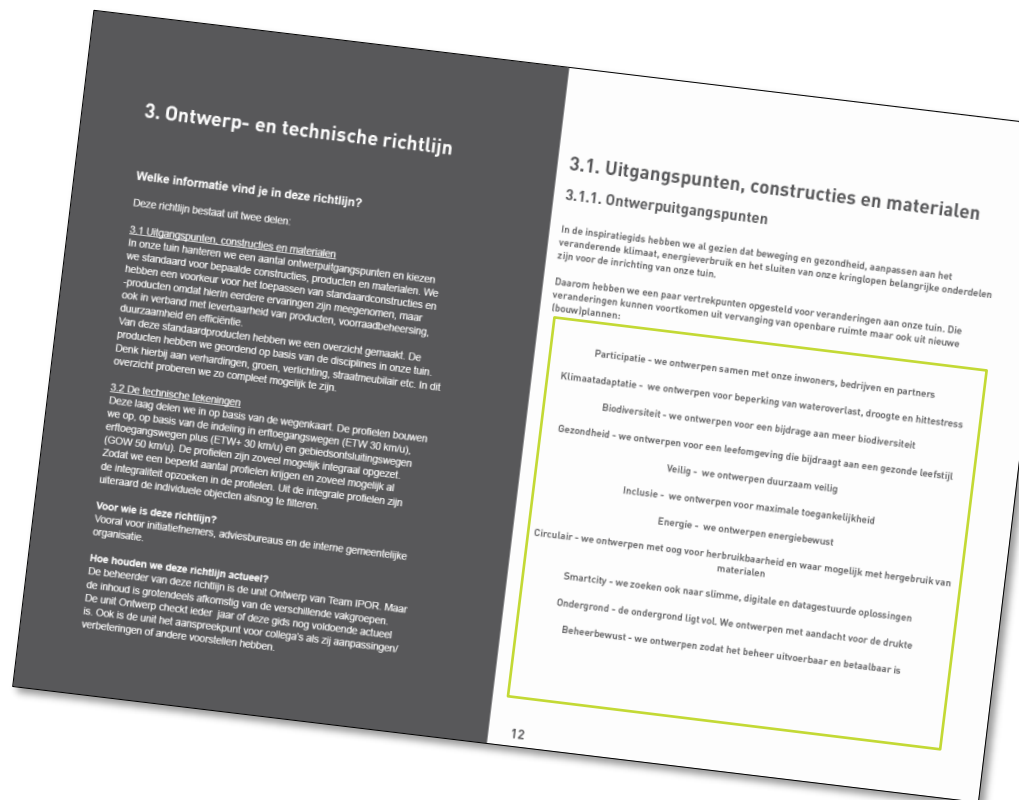




Gemeentelijke kaders

ontwerpcatalogus - ontwerpuitgangspunten

- Participatie
- Klimaatadaptatie
- Biodiversiteit
- Gezondheid
- Veilig
- Inclusief
- Energie
- Circulair
- Smart (city)
- Ondergrond
- Beheerbewust



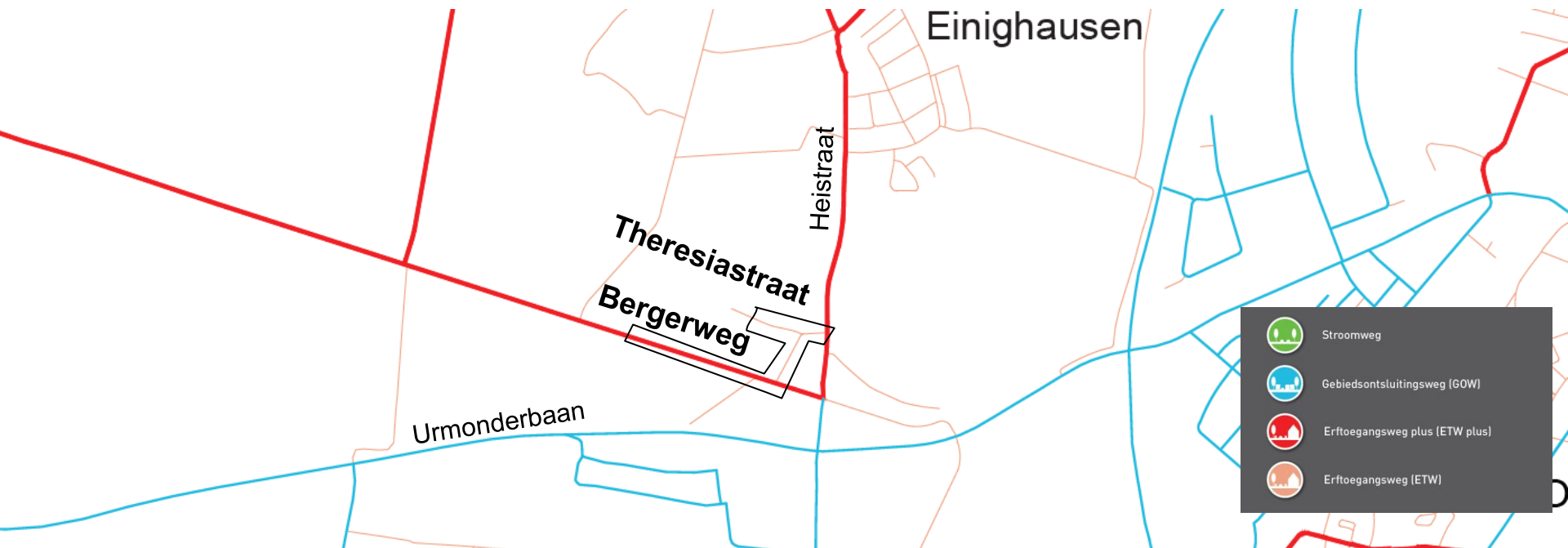


Gemeentelijke kaders

Wegcategorie:

- Bergerweg Erftoegangsweg plus
- Theresiastraat Erftoegangsweg

= 30km/u





Gemeentelijke kaders

Bomenbeleid:

Bergerweg; hoofd boomstructuur

Theresiastraat; lokale structuur en belang voor straat





Gemeentelijke kaders

Bomen: kwaliteit



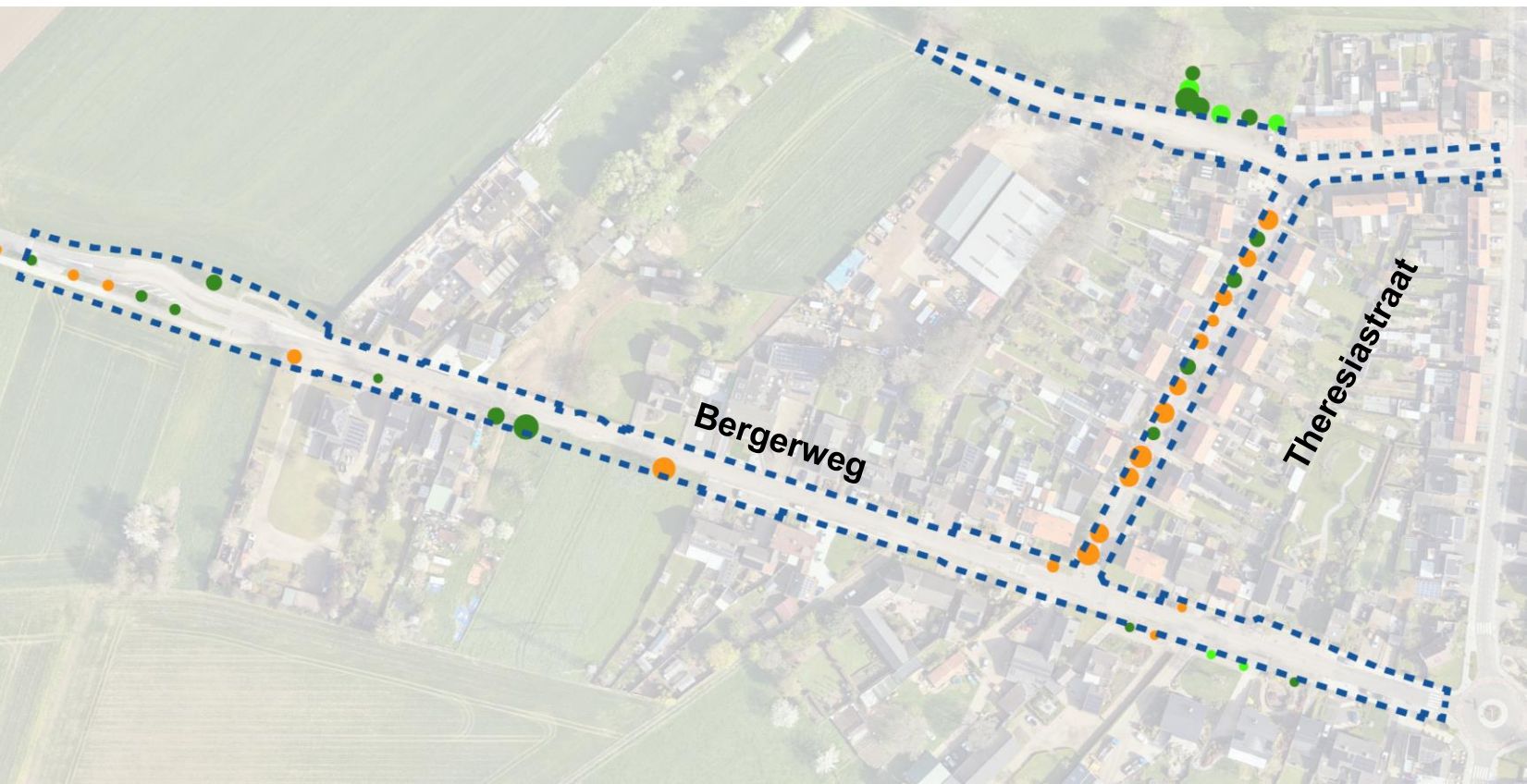
Goed



Redelijk



Matig





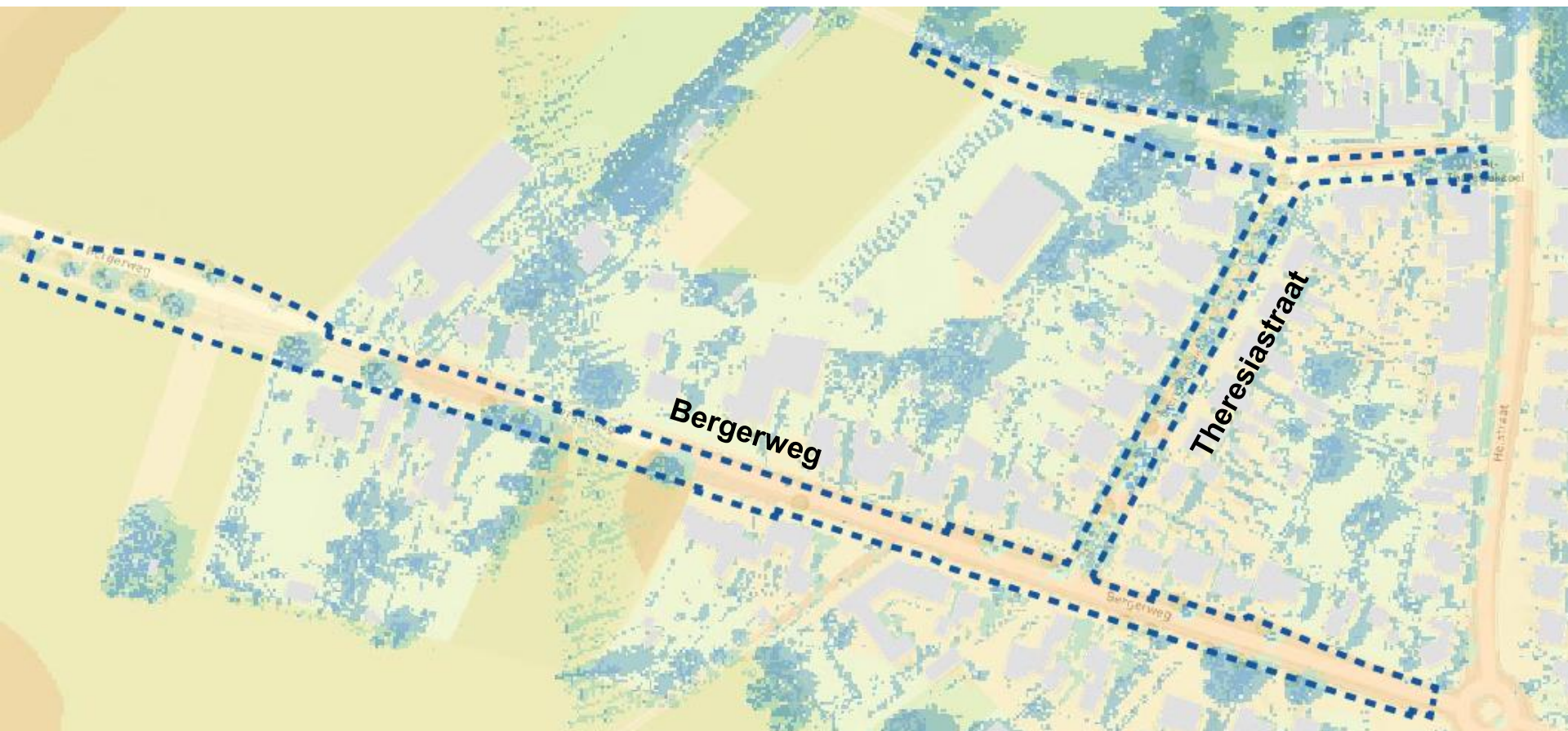
Gemeentelijke kaders

Klimaat: hitte

Verschil door bomen!

 warm

 koel





Gemeentelijke kaders

Klimaat: wateroverlast

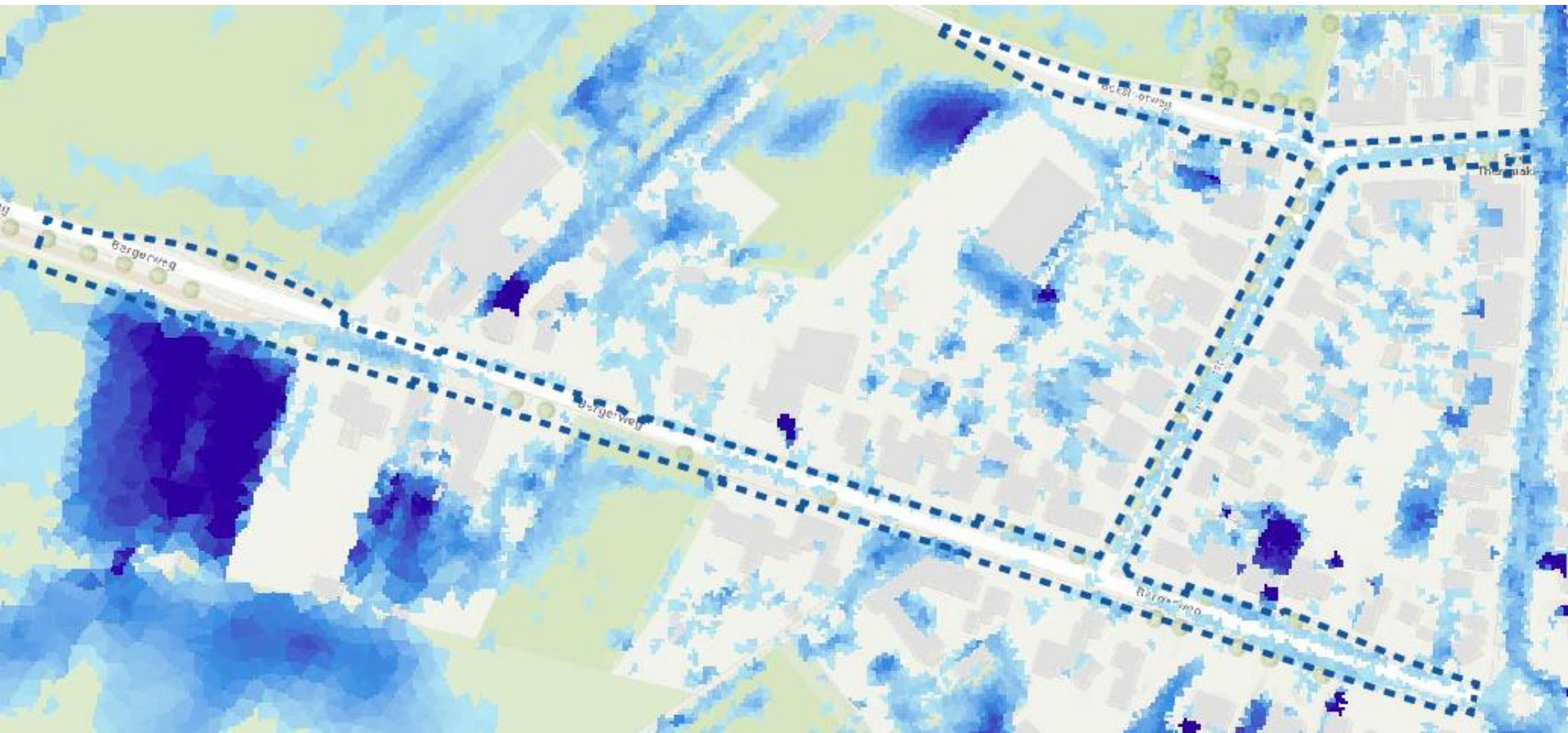
Donker is natte voeten



nat



droog





Gemeentelijke kaders

Klimaat: wateroverlast

1. Aanleg van een gescheiden riolering.
2. Berging langs de Bergerweg
3. Verwijderen oud riool Koestraat

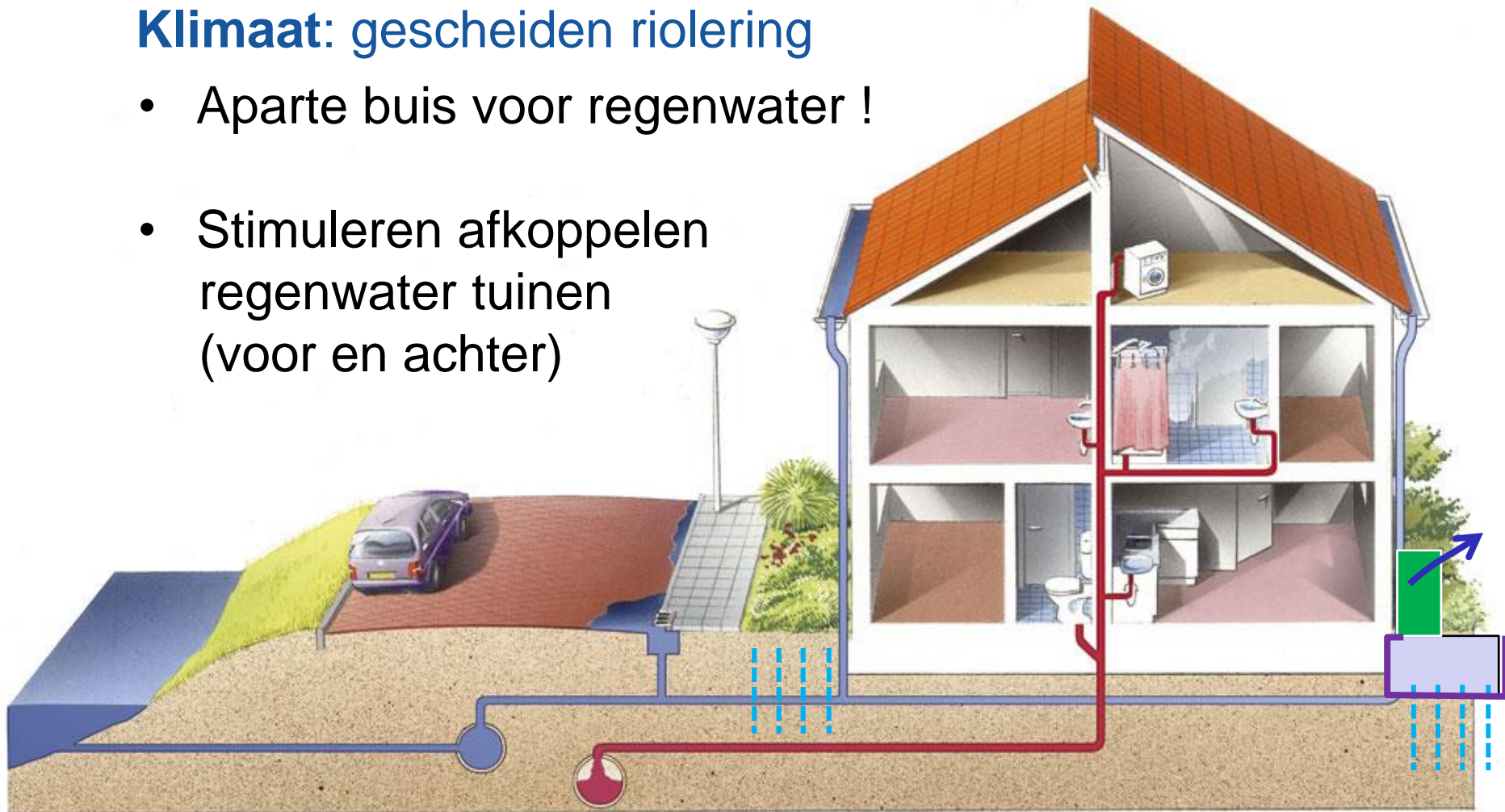




Gemeentelijke kaders

Klimaat: gescheiden riolering

- Aparte buis voor regenwater !
- Stimuleren afkoppelen regenwater tuinen (voor en achter)





Gemeentelijke kaders

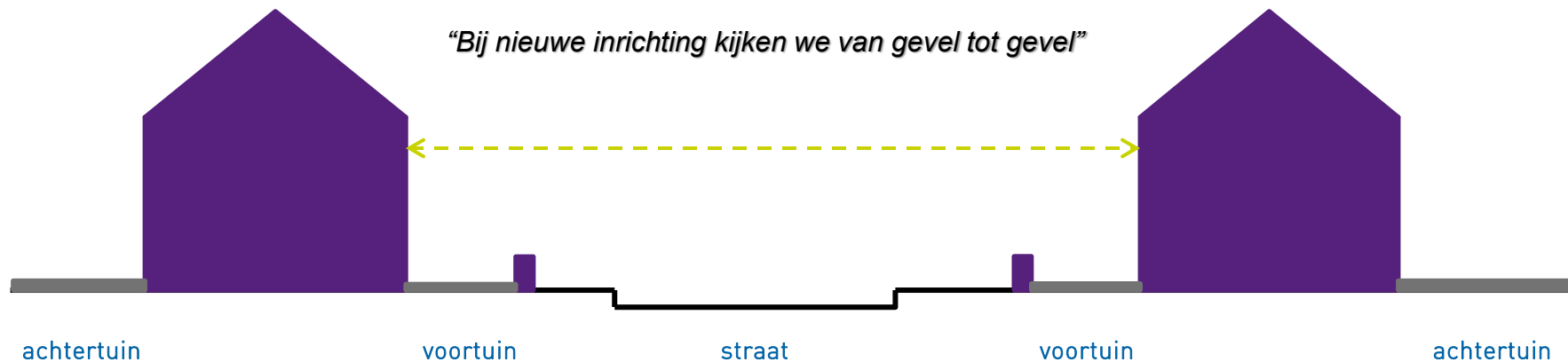
Kabels en leidingen:





Inspiratie voor de leefomgeving

De leefomgeving is meer dan de straat alleen





Inspiratie voor de leefomgeving

De leefomgeving is meer dan de straat alleen



Water benutten



Minder stenen



Vergroenen



Inspiratie voor de leefomgeving

De voortuin of gevel als bijdrage aan klimaatadaptatie of biodiversiteit

Subsidie € voor afkoppelen van regenwater en beschikbaar





Parkeeronderzoek

Per deel en totaal

Parkeeronderzoek in drie fases

- × Fase 1: begin maart
- × Fase 2: mei/ juni
- × Fase 3: juni/aug



Dag	Tijdstip
Woensdagmiddag en avond	15.00 uur en 23.00 uur
Vrijdagmiddag en avond	16.00 uur en 20.00 uur
Zaterdagmiddag en avond	16.00 uur en 20.00 uur
Zondagmiddag	14.00 uur

Parkeeronderzoek auto				Parkeervraag vrijdag 1 maart 2024			
	Straat	Wegvak	Aantallen vakken	16.00u	%	20.00u	%
1.	Mauritsweg	Urmonderbaan en Bergerweg	7	2	29%	7	100%
2.	Bergerweg	Mauritsweg en Bergerweg 2	35	0	0%	4	11%
3.	Bergerweg	Heistraat en Theresiastraat	12	5	42%	13	108%
9.	Bokstrootweg		8	3	38%	3	38%
	TOTAAL		113	27	24%	45	40%

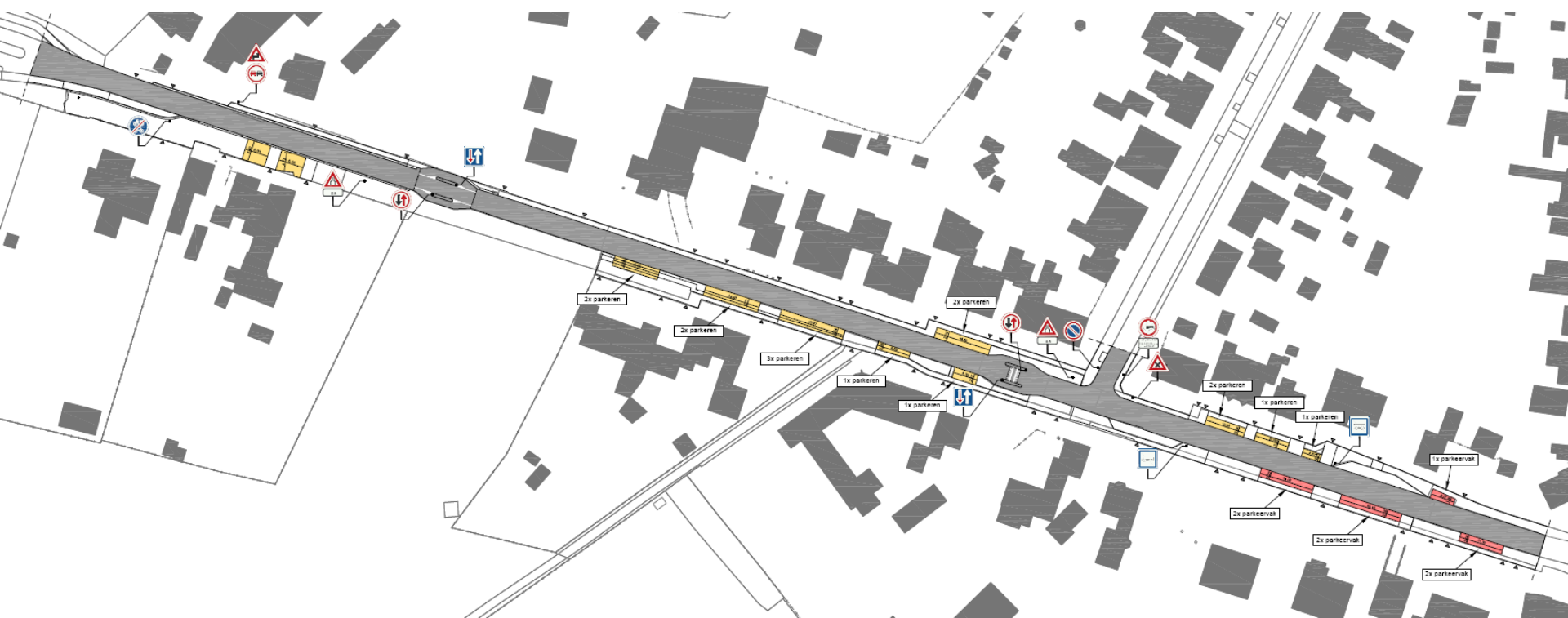
Zijn dit de juiste momenten om te meten?



Parkeeronderzoek

Waar kan geparkeerd worden

Huidige situatie





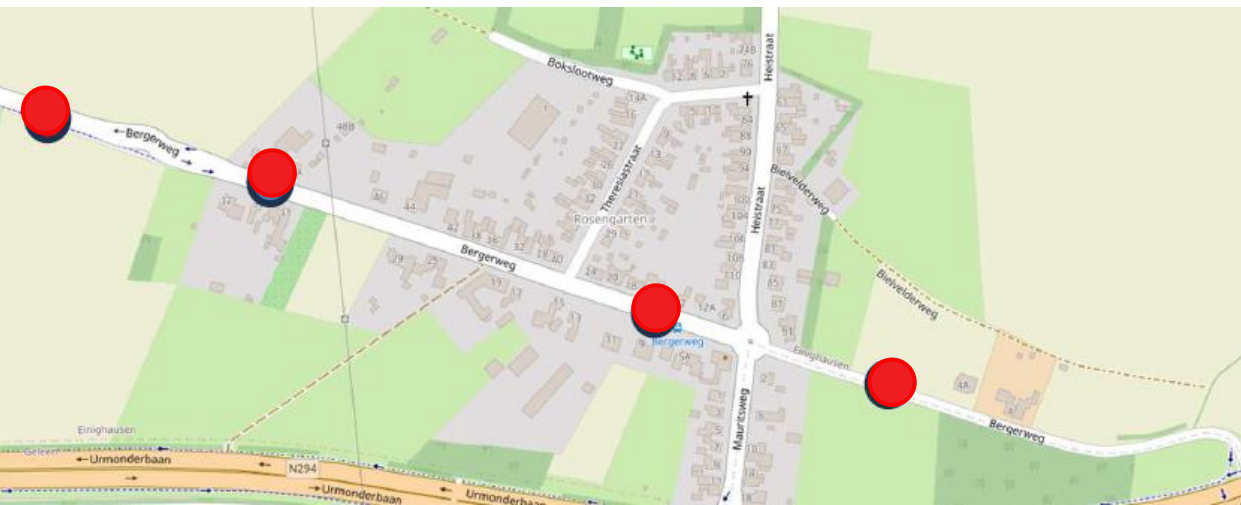
Verkeersonderzoek

Mei / Juni

1 week lang per telpunt: per dag en per uur
Hoeveel verkeer
Welk verkeer

4 Telslangen op onderstaande plekken

Check: Juiste momenten om te meten?





Huidige situatie goed in beeld?

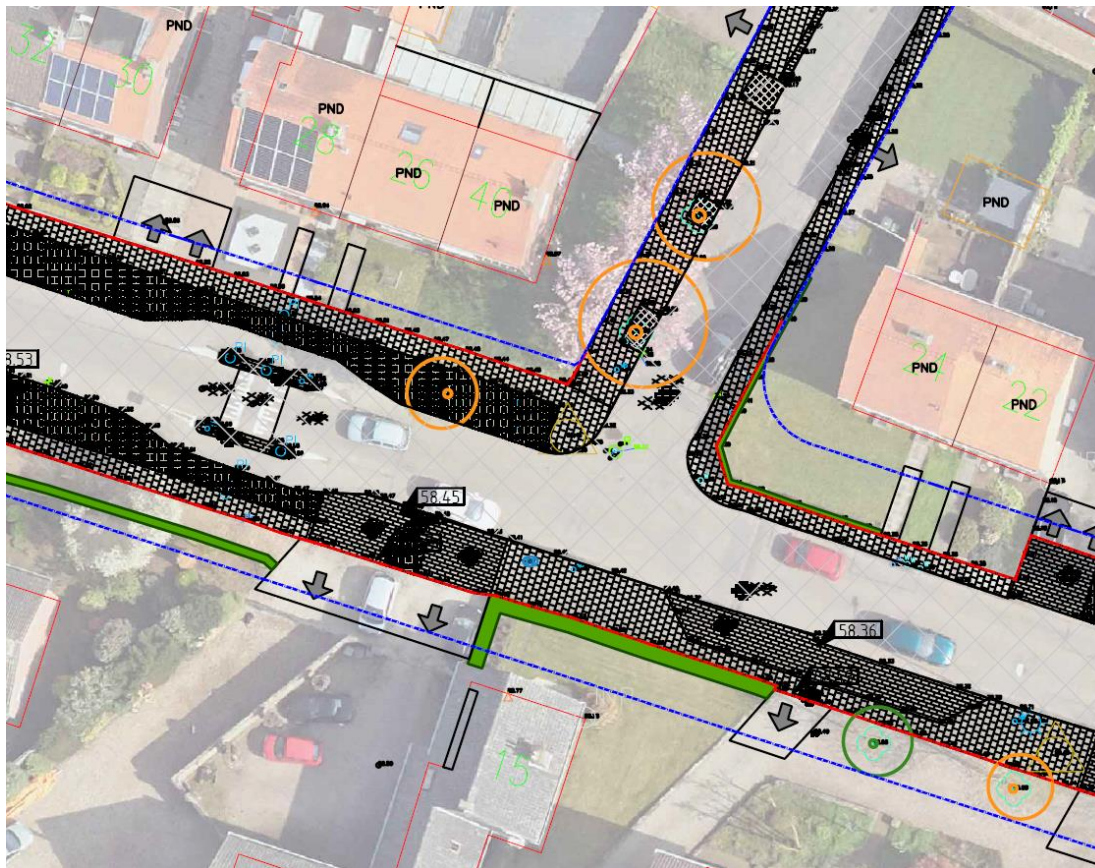
Welke materialen, kloppen parkeerplaatsen, inritten, opritten ed.





Huidige situatie goed in beeld?

Welke materialen, kloppen parkeerplaatsen, inritten, opritten ed.





Ophalen in de werksessies aan de tafel

Geef aan:

- Wat is goed aan de huidige inrichting?
- Wat kan beter en hoe dan?
- Wat zou u heel graag terug willen zien in het ontwerp?
- Heeft u ideeën voor een betere leefomgeving?
- Wat kan bijdragen aan verkeerveiligheid, klimaatadaptatie, sociale veiligheid en gezondheid?

Korte samenvatting per groep



Samenvatting, vervolg en afsluiting

Korte samenvatting per groep



Samenvatting, vervolg en afsluiting

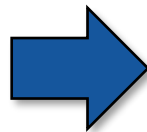
Terugkoppeling middels
overzicht van tijdens
beginspraak gemaakt
opmerkingen

Nu al enkele kleine
reparaties

*Uitvoering
2025-2026*

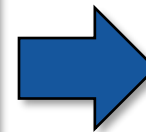
1^e
bijeenkomst.

Verzamelen
input.



2^e
bijeenkomst.

Voorlopig
ontwerp
bespreken.



3^e
bijeenkomst.

Uitvoering
bespreken.

Klankbord-
bijeenkomsten

Eventueel
extra ontwerp
bijeenkomst



Samenvatting, vervolg en afsluiting

Heeft u nog vragen of opmerkingen?

Wilt u zich aanmelden voor de klankbordgroep?

Wijkcoördinator: Jean Hoedemakers

Jean.Hoedemakers@sittard-geleen.nl



Namens de Gemeente Sittard-Geleen

Bedankt voor uw aandacht